



## CARATTERISTICHE GENERALI

• Lunghezza scafo:	5,55 m	18'3"
• Larghezza scafo:	2,38 m	7'10"
• Dislocamento a vuoto:	500 kg	1,102 lbs
• Pescaggio:		
- Chiglia standard:	1,50 - 0,18 m	4'11" - 7"
- Chiglia corta:	1,10 - 0,3 m	3'7" - 12"
• Pesi della chiglia:		
- Chiglia standard:	125 kg	276 lbs
- Chiglia corta:	145 kg	320 lbs
• Altezza dell'albero (a partire dal ponte):	7,40 m	24'3"
• Altezza massima:	8,52 m	27'11"
• Altezza della barca su rimorchio:	2,40 m	7'10"
- Senza albero:	1,85 m	6'1"
• Lunghezza sul rimorchio:	7,40 m	24'3"
- Senza albero:	7,20 m	23'7"
• Tangone (fibra di carbonio):	3,00 m	9'10"
• Buttafuori retrattile (fibra di carbonio):	1,40 m	4'7"
• Volume di galleggiabilità:	1,00 m <sup>3</sup>	35.3 cu/ft

## ARCHITETTI/DESIGNER

- Architetto navale: Manuard YD
- Designer: EP Studio

## ATTESTATO CERTIFICAZIONE CE

- Categoria C - 4 persone

## SUPERFICIE E PIANO VELICO STANDARD

• Randa:	14,50 m <sup>2</sup>	156 sq/ft
• Fiocco:	9,20 m <sup>2</sup>	99sq/ft
• Gennaker:	32 m <sup>2</sup>	344 sq/ft

**EQUIPAGGIAMENTO STANDARD****COSTRUZIONE**

- Progetto realizzato in osservanza delle Direttive Europee e della certificazione CE
- Scafo e ponte in sandwich poliestere, rinforzati in poliestere in fibra di vetro e resina vinilestere
- Archetti fissati allo scafo
- Scafo con rinforzo longitudinale e suddiviso in compartimenti per garantire la tenuta stagna
- Poggiatesta integrato nello scafo
- Ponte molato con superficie anti slittamento
- 2 Pale del timone in sandwich poliestere/schiuma, sospesi al pannello
- Bulloni, viti e raccordi inox
- Gelcoat bianco

**CONFIGURAZIONE DELLA CHIGLIA**

- Chiglia amovibile in ghisa, laminata in poliestere con finitura epossidica PE e protezione antincrostazione
- Winch inox e cima Dyneema per spostare la chiglia
- Perno di sicurezza per immobilizzare la chiglia nel suo alloggiamento
- Giunto di chiusura dell'alloggiamento della chiglia

**EQUIPAGGIAMENTO DI COPERTA**

- Archetti inox per tiranti e cavi
- 1 Pannello apribile sulla plancia a prua
- Avvolgi fiocco
- Pulegge e bitte per drizze e scotte
- Carrello del fiocco
- Barra del timone in composito + Prolunga
- Porta di accesso per la navigazione in neoprene
- Porta di accesso in plexiglass con sistema di bloccaggio
- Tensiometro del tirante

**ALBERO E ATTREZZATURA**

- Albero in fibra di carbonio e boma rinforzato
- Albero, boma, buttafuori retrattile con protezione UV
- Buttafuori retrattile, cattura spi asimmetrico sul ponte
- Avvolgifiocco inox
- Catena di ancoraggio
- Piede dell'albero studiato per una facile installazione dell'albero
- Sartie dormiente e tenditori inox
- Scotta della randa con bitta, moschettone, cricchetto e 4 pulegge girevoli
- Caricabasso
- 2 Scotte del fiocco con carrelli e bitte
- 1 Drizza Dyneema della randa con bitta
- 1 Drizza del fiocco Dyneema
- 1 Drizza di spi asimmetrico in testa d'albero
- 1 Buttafuori retrattile
- 2 Scotte dello spi asimmetrico
- Cunningham con carrelli e bitte
- Rivestimento per il trasporto
- Borsa degli attrezzi per assemblaggio

**PIANO VELICO**

- Randa quadra North Sails arrotolata e steccata con fibbie in velcro
- Fiocco North Sails arrotolato con avvolgitore, doghe curve e chiusura lungo l'inferitura
- Spi asimmetrico North Sails con 2 punti di armatura bianchi

**ALLESTIMENTI**

- Rivestimento interno in top coat e gel coat bianco sulle parti molate per una rifinitura pulita e di facile mantenimento

**PARTE ANTERIORE**

- Cuccetta doppia a V con volume di galleggiamento al di sotto
- Cuscini per la cuccetta a V, 5 cm di spessore, grigi

**PARTE CENTRALE**

- Spazio di stoccaggio sotto le parti laterali del pozzetto
- Fodera di protezione del winch della chiglia

**OPZIONI****COPERTA E SCAFO**

- Chiglia amovibile in ghisa, laminata in poliestere con finitura epossidica PE e protezione antincrostazione
- Sportello bloccabile di stoccaggio in fondo al pozzetto
- Pack ancoraggio:
  - Ancora 4 kg (9 lbs)
  - 10 m di catene (32'10")
  - 40 m / 131' cima diametro 12 mm / 1/2"
  - Borse per riporre ancora e catena
  - 4 Dotazioni di ormeggio (10 m / 32'10" - diametro 12 mm / 1/2")
  - 4 Paracolpi (forma quadrata)
- 2 Contenitori per cime
- Supporto per strumenti sull'albero
- Adesivo della chiglia

**VELE E SARTIAME****North Sails:**

- Piccolo fiocco pesante (7 m<sup>2</sup> / 75 sq/ft)
- Piccolo gennaker (25 m<sup>2</sup> / 269 sq/ft)
- Code 0 su avvolgitore (19 m<sup>2</sup> / 204 sq/ft) - Colore a scelta
- Supplemento per colore dello gennaker (Di serie)

**INTERNO E COMFORT**

- Scelta del colore dei cuscini e borsoni assortiti
- Pouf rettangolare per barca (utilizzo interno o esterno)

**PACK CONFORT**

- Cuscini 7 cm di spessore
- 2 Borse tessili porta oggetti

**MOTORIZZAZIONE**

- Motore fuoribordo Tohatsu 3,5 CV/HP (albero corto)
- Motore elettrico Torqeedo 1003CS (915 Wh)
- Supporto del motore amovibile

**FODERE DI PROTEZIONE**

color Graphite

- Telo di coperta per trasporto e svernamento
- Copertura protezione (che copre il boma)
- Fodera di trasporto per il boma
- Fodera del gennaker tipo "Snuffer"
- Fodera della randa
- Fodera del fiocco
- Fodera della pala del timone
- Telo di ombreggiatura (con stecche)

**DIVERSI**

- Sistema di imbracature (3 in 1) per far uscire la barca dall'acqua
- Invasature formatori (per trasporto su rimorchio)